



katalog
catalogue



ELEKTROCENTRÁLY / POWER GENERATORS / ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

KATALOG ČESKÝCH ELEKTROCENTRÁL CATALOGUE CZECH POWER GENERATORS КАТАЛОГ ЧЕШСКИХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

ARCTOS

- Profesionální jednofázové elektrocentrály pro aplikace v náročných provozech, ve výstavbě, havarijním, nouzovém, krizovém a obdobném nasazení.
- Professional single phase power generators designed for applications in difficult operation conditions, civil engineering, emergency and other cases.
- Профессиональные однофазные бензогенераторы разработаны для применения в тяжёлых условиях, в строительстве, аварийных и кризисных ситуациях.



ČESKY / ENGLISH / РУССКИЙ	3000 H CCL 3000 B CCL	3500 H AVR 3500 B AVR	5000 H CCL 5000 B CCL	5000 H AVR 5000 B AVR
Výkon alternátoru [kVA] Electric power [kVA] / Эл. мощность [кВА]	3,0	3,5	5	4,5
Jmenovitý proud Current [A] / Ток [А]	13	15,2	21,7	19,6
Jmenovité napětí [V] / kmitočet [Hz] Voltage [V] / frequency [Hz] - Напряжение [В] / частота [Гц]	230 / 50	230 / 50	230 / 50	230 / 50
Výkonová charakteristika - třída / Performance characteristics - class - Стабильность напряжения / ТТХ - класс	G1	G1	G1	G1
Regulace napětí Voltage regulation / Регуляция напряжения				
Motor typ H (HONDA) Engine type H (HONDA) / Тип мотора H (HONDA)	GX200	GX200	GX270	GX270
Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	196	196	270	270
Max. výkon motoru @3600 ot/min [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	4,1 (5,5)	4,1 (5,5)	6,0 (8,0)	6,0 (8,0)
Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	3,1	3,1	5,3	5,3
Spotřeba paliva (P = 75% Pn) orientační [l/hod] Fuel consumption (P = 75% Pn) indicative [LPH] / Расход топлива [л / час]	1,5	1,4	2,2	2,2
Motor typ V (VANGUARD), B (BRIGGS) Engine type V (VANGUARD)/Тип мотора V (VANGUARD), B (BRIGGS)	XR 950 (130G3)	XR 950 (130G3)	XR 1450 (19N13)	XR 1450 (19N13)
Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	208	208	306	306
Max. výkon motoru @3600 ot/min [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	4,9 (6,5)	4,9 (6,5)	7,5 (10,0)	7,5 (10,0)
Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	3,1	3,1	5,3	5,3
Spotřeba paliva (P = 75% Pn) orientační [l/hod] Fuel consumption (P = 75% Pn) indicative [LPH] / Расход топлива [л / час]	1,6	1,6	2,0	2,2
Startování Starting / Стартер			/	/
Hlučnost (A) [dB] Noise level (A) [dB] / Уровень шума [дБ]	96	96	96	96
Palivo Fuel / Топливо	bezolovnatý benzín / unleaded petrol / неэтилированный бензин 91+			
Stupeň ochrany krytem (ČSN EN 60529) IP code / Класс защиты	IP23MM	IP23MM	IP23MM	IP23MM
Nadproudová ochrana Thermal current protection 1F / Термическая защита 1Ф				
Rozměry D x Š x V [mm] Dimensions L x W x H [mm] / Размеры Д x Ш x В [мм]	600x460x475	600x460x475	695x510x577	695x510x577
Zásuvky 230V 16A / 32A Plugs 1F / Розетки 1 ф	2 / 0	2 / 0	2 / 0	2 / 0
Hmotnost - suchá [kg] Weight [kg] / Пресносухой вес [кг]	44	46	62/74	64/77

ARCTOS



Volitelné příslušenství:

indikace napětí, počítadlo motohodin, elektrický start, podvozek, nerezový rám, kapotáž, elektrický panel, zálohovací automatika, katalyzátor.



Optional accessories:

voltage indication, hour counter, electric start, stainless steel frame, chassis, bonnet, distribution board, automatic start panel, catalyst



Избирательное оборудование:

индикация напряжения, счетчик моточасов, эл. стартер, рама из нержавеющей стали, шасси, капотирование, электрощит, автоматика старта, катализатор.



Automatická regulace napětí-reguluje kvalitu výstupního napětí, umožňuje bez nebezpečí připojit i elektroniku
Automatic voltage regulation / Автоматический контроль напряжения



Kapacitní regulace napětí
Capacitive voltage regulation / Емкостной контроль напряжения



Kompaundní regulace napětí
Compound voltage regulation / Компаундный контроль напряжения



Ruční startování
Manual start / Ручной стартер



Elektrické startování
Electric start / Электрический стартер



ANO
Yes / Да



NE
Not / Нет

ČESKY / ENGLISH / РУССКИЙ	5000 H CCL (iGX)	5000 H AVR (iGX)	8000 H CCL	8000 H CCL (iGX)	8000 H AVR (iGX)
			8000 B CCL		
Výkon alternátoru [kVA] Electric power [kVA] / Эл. мощность [кВА]	5	4,5	6,0	6,4	6,0
Jmenovitý proud Current [A] / Ток [A]	21,7	19,6	26,1	26,1	
Jmenovité napětí [V] / kmitočet [Hz] Voltage [V] / frequency [Hz] - Напряжение [В] /частота [Гц]	230 / 50		230 / 50	230 / 50	
Výkonová charakteristika - třída / Performance characteristics - class - Стабильность напряжения / TTX - класс	G1		G1	G1	
Regulace napětí Voltage regulation / Регуляция напряжения					
Motor typ H (HONDA) Engine type H (HONDA) / Тип мотора H (HONDA)	iGX270		GX390	iGX390	
Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	270		389	389	
Max. výkon motoru @3600 ot/min [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	6,3 (8,4)		8,2 (11,0)	8,7 (11,7)	
Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	5,3		6,1	6,1	
Spotřeba paliva (P = 75% Pn) orientační [l/hod] Fuel consumption (P = 75% Pn) indicative [LPH] / Расход топлива [л / час]	2,2		2,7	2,7	
Motor typ V (VANGUARD), B (BRIGGS) Engine type V (VANGUARD)/Тип мотора V (VANGUARD), B (BRIGGS)	-		XR 2100 (25T23)	-	
Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	-		420	-	
Max. výkon motoru @3600 ot/min [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	-		10,1(13,5)	-	
Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	-		6,6	-	
Spotřeba paliva (P = 75% Pn) orientační [l/hod] Fuel consumption (P = 75% Pn) indicative [LPH] / Расход топлива [л / час]	-		3,0	-	
Startování Starting / Стартер			/		
Hlučnost (A) [dB] Noise level (A) [dB] / Уровень шума [дБ]	96		96	96	
Palivo Fuel / Топливо	bezolovnatý benzín / unleaded petrol / неэтилированный бензин 91+				
Stupeň ochrany krytem (ČSN EN 60529) IP code / Класс защиты	IP23MM		IP23MM	IP23MM	
Nadproudová ochrana Thermal current protection 1F / Термическая защита 1Ф					
Rozměry DxŠxV [mm] Dimensions LxWxH [mm] / Размеры ДxШxВ [мм]	695x510x577		800x564x577	800x564x577	
Zásuvky 230V 16A / 32A Plugs 1F / Розетки 1 ф	2 / 0		2 / 0	2 / 0	
Hmotnost - suchá [kg] Weight [kg] / Пресносухой вес [кг]	74		77/92	95	

ARCTOS

- Profesionální jednofázové elektrocentrály pro aplikace v náročných provozech, ve výstavbě, havarijním, nouzovém, krizovém a obdobném nasazení.
- Professional single phase power generators designed for applications in difficult operation conditions, civil engineering, emergency and other cases.
- Профессиональные однофазные бензогенераторы разработаны для применения в тяжёлых условиях, в строительстве, аварийных и кризисных ситуациях.



ČESKY / ENGLISH / РУССКИЙ	8000 H AVR			9000 H CCL		
	8000 B AVR	8000 V CCL	8000 V AVR	9000 B CCL	9000 V CCL	9000 V AVR
Výkon alternátoru [kVA] Electric power [kVA] / Эл. мощность [кВА]	6,0		6,0	8,0		8,0
Jmenovitý proud Current [A] / Ток [А]	26,1		26,1	34,8		34,8
Jmenovité napětí [V] / kmitočet [Hz] Voltage [V] / frequency [Hz] - Напряжение [В] / частота [Гц]	230 / 50		230 / 50	230 / 50		230 / 50
Výkonová charakteristika - třída / Performance characteristics - class - Стабильность напряжения / ТТХ - класс	G1		G1	G1		G1
Regulace napětí Voltage regulation / Регуляция напряжения						
Motor typ H (HONDA) Engine type H (HONDA) / Тип мотора H (HONDA)	GX390		-	GX390		-
Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	389		-	389		-
Max. výkon motoru @3600 ot/min [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	8,2 (11,0)		-	8,2 (11,0)		-
Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	6,1		-	6,1		-
Spotřeba paliva (P = 75% Pn) orientační [l/hod] Fuel consumption (P = 75% Pn) indicative [LPH] / Расход топлива [л / час]	2,8			3,2		
Motor typ V (VANGUARD), B (BRIGGS) Engine type V (VANGUARD) / Тип мотора V (VANGUARD), B (BRIGGS)	XR 2100 (25T23)		400	XR 2100 (25T23)		400
Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	420		408	420		408
Max. výkon motoru @3600 ot/min [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	10,1(13,5)		10,4(14,0)	10,1(13,5)		10,4(14,0)
Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	6,6		6,1	6,6		6,1
Spotřeba paliva (P = 75% Pn) orientační [l/hod] Fuel consumption (P = 75% Pn) indicative [LPH] / Расход топлива [л / час]	3,0		3,0	3,2		3,2
Startování Starting / Стартер	 / 	 / 		 / 	 / 	
Hlučnost (A) [dB] Noise level (A) [dB] / Уровень шума [дБ]	96		96	96		96
Palivo Fuel / Топливо	bezolovnatý benzín / unleaded petrol / неэтилированный бензин 91+					
Stupeň ochrany krytem (ČSN EN 60529) IP code / Класс защиты	IP23M		IP23M	IP23M		IP23M
Nadproudová ochrana Thermal current protection 1F / Термическая защита 1Ф						
Rozměry DxŠxV [mm] Dimensions LxWxH [mm] / Размеры ДхШхВ [мм]	800x564x577		800x564x577	800x564x577		800x564x577
Zásuvky 230V 16A / 32A Plugs 1F / Розетки 1 ф	2 / 0		2 / 0	1 / 1		1 / 1
Hmotnost - suchá [kg] Weight [kg] / Пресносухой вес [кг]	80/92		77/92	88/100		90/102

ARCTOS



Volitelné příslušenství:

indikace napětí, počítadlo motohodin, elektrický start, podvozek, nerezový rám, kapotáž, elektrický panel, zálohovací automatika, katalyzátor.



Optional accessories:

voltage indication, hour counter, electric start, stainless steel frame, chassis, bonnet, distribution board, automatic start panel, catalyst



Избирательное оборудование:

индикация напряжения, счетчик моточасов, эл. стартер, рама из нержавеющей стали, шасси, капотирование, электрощит, автоматика старта, катализатор.



Automatická regulace napětí-reguluje kvalitu výstupního napětí, umožňuje bez nebezpečí připojit i elektroniku
Automatic voltage regulation / Автоматический контроль напряжения



Kapacitní regulace napětí
Capacitive voltage regulation / Емкостной контроль напряжения



Kompaundní regulace napětí
Compound voltage regulation / Компаундный контроль напряжения



Ruční startování
Manual start / Ручной стартер



Elektrické startování
Electric start / Электрический стартер



ANO
Yes / Да



NE
Not / Нет

ČESKY / ENGLISH / РУССКИЙ	9000 H CCL (iGX)	9000 H AVR (iGX)	9000 H AVR					
			9000 B AVR	10000 V CCL	10000 V AVR	11000 V CCL	11000 V AVR	20000 V AVR
Výkon alternátoru [kVA] Electric power [kVA] / Эл. мощность [кВА]	8,0		8,0	9		10		18
Jmenovitý proud Current [A] / Ток [А]	34,8		34,8	39,1		43,5		78,3
Jmenovité napětí [V] / kmitočet [Hz] Voltage [V] / frequency [Hz] - Напряжение [В] /частота [Гц]	230 / 50		230 / 50	230 / 50		230 / 50		230 / 50
Výkonová charakteristika -třída / Performance characteristics - class - Стабильность напряжения / TTX - класс	G1		G1	G1		G1	G2	G1
Regulace napětí Voltage regulation / Регуляция напряжения								
Motor typ H (HONDA) Engine type H (HONDA) / Тип мотора H (HONDA)	iGX390		GX390	-		-		-
Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	389		389	-		-		-
Max. výkon motoru @3600 ot/min [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	8,7 (11,7)		8,2 (11,0)	-		-		-
Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	6,1		6,1	-		-		-
Spotřeba paliva (P = 75% Pn) orientační [l/hod] Fuel consumption (P = 75% Pn) indicative [LPH] / Расход топлива [л / час]	3,2		3,2					
Motor typ V (VANGUARD), B (BRIGGS) Engine type V (VANGUARD) / Тип мотора V (VANGUARD), B (BRIGGS)	-		XR 2100 (25T23)	V-TWIN 3054		V-Twin 3864		V-TWIN 6134
Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	-		420	479		627		993
Max. výkon motoru @3600 ot/min [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	-		10,1(13,5)	11,9(16,0)		17,2(23,0)		26,1(35,0)
Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	-		6,6	15		20		34
Spotřeba paliva (P = 75% Pn) orientační [l/hod] Fuel consumption (P = 75% Pn) indicative [LPH] / Расход топлива [л / час]	-		3,2	4,1		5,1		8,1
Startování Starting / Стартер			/	/				
Hlučnost (A) [dB] Noise level (A) [dB] / Уровень шума [дБ]	96		96	97		97		97
Palivo Fuel / Топливо	bezolovnatý benzín / unleaded petrol / неэтилированный бензин 91+							
Stupeň ochrany krytem (ČSN EN 60529) IP code / Класс защиты	IP23M		IP23M	IP23M		IP23M		IP23M
Nadproudová ochrana Thermal current protection 1F / Термическая защита 1Ф								
Rozměry DxŠxV [mm] Dimensions LxWxH [mm] / Размеры ДхШхВ [мм]	800x564x577		800x564x577	800x564x680		800x564x680		900x730x650
Zásuvky 230V 16A / 32A Plugs 1F / Розетки 1 ф	1 / 1		1 / 1	1 / 1		1 / 1		1 / 2
Hmotnost - suchá [kg] Weight [kg] / Пресносухой вес [кг]	102		86/100	105/118		124		191

GRIZZLI

- Profesionální třífázové elektrocentrály pro aplikace v náročných provozech, ve výstavbě, havarijním, nouzovém, krizovém a obdobném nasazení (vybavené doplňkovým jednofázovým výstupem).
- Professional three phase power generators designed for applications in difficult operation conditions, civil engineering, emergency and other cases (with additional 1phase output).
- Профессиональные трёхфазные бензогенераторы разработаны для применения в тяжёлых условиях, в строительстве, аварийных и кризисных ситуациях (на которых оборудованы дополнительные однофазовые выходы).



* pouze pro export mimo CZ a SK
* only for export outside CZ and SK
* только для экспорта вне CZ и SK



ČESKY / ENGLISH / РУССКИЙ	5500 H CCL 5500 B CCL	5500 H CCL (iGX)	7000 H CCL 7000 B CCL	7000 H CCL (iGX) 7000 H AVR- CCL (iGX)	7000 V CCL 7000 V AVR+CCL	7000 H AVR+CCL 7000 B AVR+CCL
Výkon alternátoru [kVA] Electric power [kVA] / Эл. мощность [кВА]	5,5	5,5	7,0	7,0	7,0	7,0
Max. zátěž 1x 230V [% P_{max}] / Max Load [% P _{max}] / Макс. нагрузка [% P _{max}]	60	60	60	60	60	60
Jmenovitý proud [A] Current [A] / Ток [А]	7,9	7,9	10,1	10,1	10,1	10,1
Jmenovité napětí // kmitočet [V/V//Hz] Voltage // frequency [V/V//Hz] - Напряжение //та [В/В//Гц]	230/400//50	230/400//50	230/400//50	230/400//50	230/400//50	230/400//50
Výkonová charakteristika - třída / Performance characteristics - class - Стабильность напряжения / ТТХ - класс	G1	G1	G1	G1	G1	G1
Regulace napětí Voltage regulation / Регуляция напряжения				/ AVR +	/ AVR +	AVR +
Motor typ H (HONDA) Engine type H (HONDA) / Тип мотора H (HONDA)	GX270	iGX270	GX390	iGX390	-	GX390
Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	270	270	389	389	-	389
Max. výkon motoru @3600 ot/min [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	6,0 (8,0)	6,3 (8,4)	8,2 (11,0)	8,7 (11,7)	-	8,2 (11,0)
Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	5,3	5,3	6,1	6,1	-	6,1
Spotřeba paliva (P = 75% P_n) orientační [l/hod] Fuel consumption (P = 75% P _n) indicative [LPH] / Расход топлива [л / час]	1,8	1,8	2,7	2,7	-	2,7
Motor typ V (VANGUARD), B (BRIGGS) Engine type V (VANGUARD), B (BRIGGS)	XR 1450 (19N13)	-	XR 2100 (25T23)	-	400	XR 2100 (25T23)
Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	306	-	420	-	408	420
Max. výkon motoru @3600 ot/min [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	7,5 (10,0)	-	10,1(13,5)	-	10,4(14,0)	10,1(13,5)
Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	5,3	-	6,6	-	6,1	6,6
Spotřeba paliva (P = 75% P_n) orientační [l/hod] Fuel consumption (P = 75% P _n) indicative [LPH] / Расход топлива [л / час]	2,2	-	3,0	-	2,9	3,0
Startování Starting / Стартер						
Hlučnost (A) [dB] Noise level (A) [dB] / Уровень шума [дБ]	96	96	96	96	96	96
Palivo Fuel / Топливо	bezolovnatý benzín / unleaded petrol / неэтилированный бензин 91+					
Stupeň ochrany krytem (ČSN EN 60529) IP code / Класс защиты	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M
Nadproudová ochrana / Thermal current protection / Термическая защита						
Rozměry D x Š x V [mm] Dimensions L x W x H [mm] / Размеры Д x Ш x В [мм]	695x520x580	695x520x580	800x564x577	800x564x577	800x564x577	800x564x577
Zásuvky 1F: 230 V 16 A / 32 A / Plugs 1F / Розетки 1 ф	1 / 0	1 / 0	1 / 0	1 / 0	1 / 0	1 / 0
Zásuvky 3F: 400V 16 A / 32 A / Plugs 3F / Розетки 3 ф	1 / 0	1 / 0	1 / 0	1 / 0	1 / 0	1 / 0
Hmotnost - suchá [kg] Weight [kg] / Пресносухой вес [кг]	73/95	95	85/99	99	85/99	90/103

THREE PHASE POWER GENERATORS ТРЕХФАЗНЫЕ БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ



Volitelné příslušenství:

indikace napětí, počítadlo motohodin, elektrický start, podvozok, nerezový rám, kapotáž, elektrický panel, zálohovací automatika, větší nádrž s palivoměrem, katalyzátor.



Optional accessories:

voltage indication, hour counter, electric start, stainless steel frame, chassis, bonnet, distribution board, automatic start panel, big tank, catalyst.



Избирательное оборудование:

индикация напряжения, счетчик моточасов, эл. стартер, рама из нержавеющей стали, шасси, капотирование, электростарт, автоматика старта, большой резервуар, катализатор.



Automatická regulace napětí-reguluje kvalitu výstupního napětí, umožňuje bez nebezpečí připojit i elektroniku
Automatic voltage regulation / Автоматический контроль напряжения



Kapacitní regulace napětí
Capacitive voltage regulation / Емкостной контроль напряжения



Kompaundní regulace napětí
Compound voltage regulation / Компаундный контроль напряжения



Ruční startování
Manual start / Ручной стартер



Elektrické startování
Electric start / Электрический стартер



ANO
Yes / Да



NE
Not / Нет

* pouze pro export mimo CZ a SK
* only for export outside CZ and SK
* только для экспорта вне CZ и SK

ČESKY / ENGLISH / РУССКИЙ	9000 H CCL *	9000 H CCL (IGX)	10000 V CCL	12000 V CCL	14000 H CCL	14000 H AVR
	9000 B CCL *	9000 V CCL	10000 V AVR+CCL	12000 V AVR+CCL	14000 V CCL	14000 V AVR
Výkon alternátoru [kVA] 3F/1F Electric power [kVA] / Эл. мощность [кВА]	9,0	9,0	9,0	11,5	13,5	13,5
Max. zátěž 1x 230V [% P_{max}] / Max Load [% P_{max}] / Макс. нагрузка [% P_{max}]	60	60	60	60	60	60
Jmenovitý proud [A] 3F/1F Current [A] / Ток [А]	13,0	13,0	13,0	16,6	19,5	19,5
Jmenovité napětí // kmitočet [V/V//Hz] Voltage // frequency [V/V//Hz] - Напряжение //та [В/В//Гц]	230/400//50	230/400//50	230/400//50	230/400//50	230/400//50	230/400//50
Výkonová charakteristika -třída / Performance characteristics - class - Стабильность напряжения / TTX - класс	G1	G1	G1	G2	G1	G1
Regulace napětí Voltage regulation / Регуляция напряжения						
Motor typ H (HONDA) Engine type H (HONDA) / Тип мотора H (HONDA)	GX390	iGX390	-	-	GX690	GX690
Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	389	389	-	-	688	688
Max. výkon motoru @3600 ot/min [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	8,2 (11,0)	8,7 (11,7)	-	-	16,5(22,1)	16,5(22,1)
Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	6,1	6,1	-	-	34	34
Spotřeba paliva (P = 75% P_n) orientační [l/hod] Fuel consumption (P = 75% P_n) indicative [LPH] / Расход топлива [л / час]	3,0	3,0	-	-	5,9	5,9
Motor typ V (VANGUARD), B (BRIGGS) Engine type / Тип мотора V (VANGUARD), B (BRIGGS)	XR 2100 (25T23)	400	V-TWIN 3054	V-Twin 3564	V-Twin 3864	V-Twin 3864
Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	420	408	479	570	627	627
Max. výkon motoru @3600 ot/min [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	10,1(13,5)	10,4(14,0)	11,9(16,0)	13,4(18,0)	17,2(23,0)	17,2(23,0)
Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	6,6	6,1	15	20	34	34
Spotřeba paliva (P = 75% P_n) orientační [l/hod] Fuel consumption (P = 75% P_n) indicative [LPH] / Расход топлива [л / час]	3,0	3,2	4,1	4,5	5,0	5,0
Startování Starting / Стартер						
Hlučnost (A) [dB] Noise level (A) [dB] / Уровень шума [дБ]	96	96	96	97	97	97
Palivo Fuel / Топливо	bezolovnatý benzín / unleaded petrol / неэтилированный бензин 91+					
Stupeň ochrany krytem (ČSN EN 60529) IP code / Класс защиты	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M
Nadproudová ochrana Thermal current protection 1F / Термическая защита 1Ф						
Rozměry D x Š x V [mm] Dimensions L x W x H [mm] / Размеры Д x Ш x В [мм]	800x564x577	800x564x577	800x564x680	800x564x680	900x730x650	900x730x650
Zásuvky 230V 16A/32A Sockets 230V 16A/32A	1 / 0	1 / 0	1 / 0	1 / 0	1 / 0	1 / 0
Zásuvky 400V 16A/32A Sockets 400V 16A/32A	1 / 0	1 / 0	1 / 0	1 / 0	0 / 1	0 / 1
Hmotnost - suchá [kg] Weight [kg] / Пресносухой вес [кг]	90/103	91/104	120/139	120	161	161

GRIZZLI



Volitelné příslušenství:

indikace napětí, počítadlo motohodin, elektrický start, podvozek, nerezový rám, kapotáž, elektrický panel, zálohovací automatika, větší nádrž s palivoměrem, katalyzátor.



Optional accessories:

voltage indication, hour counter, electric start, stainless steel frame, chassis, bonnet, distribution board, automatic start panel, big tank, catalyst.



Избирательное оборудование:

индикация напряжения, счетчик моточасов, эл. стартер, рама из нержавеющей стали, шасси, капотирование, электропит, автоматика старта, большой резервуар, катализатор.



Automatická regulace napětí-reguluje kvalitu výstupního napětí, umožňuje bez nebezpečí připojit i elektroniku
 Automatic voltage regulation / Автоматический контроль напряжения



Kapacitní regulace napětí
 Capacitive voltage regulation / Емкостной контроль напряжения



Kompaundní regulace napětí
 Compound voltage regulation / Компаундный контроль напряжения



Ruční startování
 Manual start / Ручной стартер



Elektrické startování
 Electric start / Электрический стартер



ANO
 Yes / Да



NE
 Not / Нет



* pouze pro export mimo CZ a SK
 * only for export outside CZ and SK
 * только для экспорта вне CZ и SK

ČESKY / ENGLISH / РУССКИЙ	16000 H CCL	16000 H AVR	16001 H CCL *	16001 H AVR *	24000 V CCL	24000 V AVR	25000 V CCL	27000 V CCL
Výkon alternátoru [kVA] Electric power [kVA] / Эл. мощность [кВА]	16,0	16,0	13,5	13,5	22,0	22,0	27,0	27,0
Max. zátěž 1x 230V [% P_{max}] / Max Load [% P _{max}] / Макс. нагрузка [% P _{max}]	40	40	40	40	40	40	40	40
Jmenovitý proud [A] Current [A] / Ток [А]	23,1	23,1	19,5	19,5	31,8	31,8	39,0	39,0
Jmenovité napětí // kmitočet [V/V//Hz] Voltage // frequency [V/V//Hz] - Напряжение //та [В/В//Гц]	230/400//50	230/400//50	230/400//50	230/400//50	230/400//50	230/400//50	230/400//50	230/400//50
Výkonová charakteristika -třída / Performance characteristics - class - Стабильность напряжения / ТТХ - класс	G2	G3 G2	G1	G1	G1	G2	G1	G1
Regulace napětí Voltage regulation / Регуляция напряжения								
Motor typ H (HONDA) Engine type H (HONDA) / Тип мотора H (HONDA)	iGX800	iGX800	GX690	GX690	-	-	-	-
Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	779	779	688	688	-	-	-	-
Max. výkon motoru @3600 ot/min [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	18,6(24,9)	18,6(24,9)	16,5(22,1)	16,5(22,1)	-	-	-	-
Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	34	34	34	34	-	-	-	-
Spotřeba paliva (P=75% Pn) orientační [l/hod] Fuel consumption (P=75% Pn) indicative [LPH]/Расход топлива [л / час]	7,5	7,5	5,9	5,9	-	-	-	-
Motor typ V (VANGUARD), B (BRIGGS) Engine type / Тип мотора V (VANGUARD), B (BRIGGS)	V-Twin 5414	V-Twin 5414	V-Twin 3864	V-Twin 3864	V-Twin 6134	V-Twin 6134	V-TWIN 61E3	V-TWIN 61G2
Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	896	896	627	627	993	993	993	993
Max. výkon motoru @3600 ot/min [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	20,1(27,0)	20,1(27,0)	17,2(23,0)	17,2(23,0)	26,1(35,0)	26,1(35,0)	27,6(37,0)	29,9(40,0)
Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	34	34	34	34	34	34	34	48
Spotřeba paliva (P=75% Pn) orientační [l/hod] Fuel consumption (P=75% Pn) indicative [LPH]/Расход топлива [л / час]	7,5	7,5	5,0	5,0	5,0	8,1	8,1	8,1
Startování Starting / Стартер								
Hlučnost (A) [dB] Noise level (A) [dB] / Уровень шума [дБ]	97	97	97	97	97	97	97	97
Palivo Fuel / Топливо	bezolovnatý benzín / unleaded petrol / неэтилированный бензин 91+							
Stupeň ochrany krytem (ČSN EN 60529) IP code / Класс защиты	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M
Nadproudová ochrana / Thermal current protection / Термическая защита								
Rozměry D x Š x V [mm] Dimensions L x W x H [mm] / Размеры Д x Ш x В [мм]	900x730x650	900x730x650	900x730x650	900x730x650	900x730x650	900x730x650	900x730x650	900x730x650
Zásuvky 1F: 230 V 16 A / 32 A / Plugs 1F / Розетки 1 ф	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 1	1 / 0
Zásuvky 3F: 400V 16 A / 32 A / Plugs 3F / Розетки 3 ф	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 1	0 / 2
Hmotnost - suchá [kg] Weight [kg] / Пресносухой вес [кг]	171	171	143	143	189	202	200	210

WELDED

-  Profesionální třífázové elektrocentrály se svařovacími generátory jsou určeny pro aplikace, kde je nutné provádění svářecích prací bez dostupnosti elektrické energie z rozvodné sítě.
-  Professional three phase welding generators are suitable for a wide range of applications where availability of an independent and dependable welding power is needed.
-  Профессиональные сварочные трёхфазные бензогенераторы разработаны для применения там, где требуются сварочные работы при отсутствии электрической сети.



ČESKY / ENGLISH / РУССКИЙ	DC220H-REG DC220B-REG	ČESKY / ENGLISH / РУССКИЙ	DC220H-REG DC220B-REG
Výkon alternátoru [kVA] Electric power [kVA] / Эл. мощность [кВА]	5,5	Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	6,1
Jmenovitý proud Current [A] / Ток [А]	9,4	Spotřeba paliva (P = 75% Pn) orientační [l/hod] Fuel consumption (P = 75% Pn) indicative [LPH] / Расход топлива [л / час]	3,2
Jmenovité napětí [V] / kmitočet [Hz] Voltage [V] / frequency [Hz] - Напряжение [В] / частота [Гц]	230/400//50	Motor typ B (BRIGGS) Engine type B (BRIGGS / Тип мотора B (BRIGGS)	XR 2100 (25T23)
Výkonová charakteristika - třída / Performance characteristics - class - Стабильность напряжения / TTX - класс	G1	Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	420
Regulace napětí Voltage regulation / Регуляция напряжения	2 x 	Výkon [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	10,1(13,5)
Svářecí proud [A] Welding current [A] / Ток сварки [А]	40 - 220	Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л]	6,6
Svařovací proud (DZ = 60 %) Welding current (DC = 60%) / Сварочный ток (DC = 60%)	170	Spotřeba paliva (P = 75% Pn) orientační [l/hod] Fuel consumption (P = 75% Pn) indicative [LPH] / Расход топлива [л / час]	3,2
Svařovací proud (DZ = 40 %) Welding current (DC = 40%) / Сварочный ток (DC = 40%)	220	Startování Starting / Стартер	 / 
Svářecí napětí [V] Welding voltage [V] / Напряжение сварки [В]	21 ÷ 29	Hlučnost (A) [dB] Noise level (A) [dB] / Уровень шума [дБ]	96
Napětí na prázdnou [V] Open circuit voltage [V] / Напряжение холостого хода [В]	72	Palivo Fuel / Топливо	bezolovnatý benzín / unleaded petrol / неэтилированный бензин 91+
Elektrody Electrodes / Электроды	všechny typy / all types	Stupeň ochrany krytem (ČSN EN 60529) IP code / Класс защиты	IP23M
Nadproudová ochrana Overload protection / Защита от перегрузки		Nadproudová ochrana Thermal current protection 1F / Термическая защита 1Ф	
Motor typ H (HONDA) Engine type H (HONDA) / Тип мотора H (HONDA)	GX390	Rozměry D x Š x V [mm] Dimensions L x W x H [mm] / Размеры Д x Ш x В [мм]	800x564x577
Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³]	389	Zásuvky 230V 16A/32A , Sockets 230V 16A/32A	1 / 0
Výkon [kW (HP)] Max engine power @3600 rpm [kW (HP)] - Мощность [кВт (л.с.)]	8,2 (11,0)	Zásuvky 400V 16A/32A , Sockets 230V 16A/32A	1 / 0
		Hmotnost - suchá [kg] Weight [kg] / Пресносухой вес [кг]	100/114

-  Automatická regulace napětí-reguluje kvalitu výstupního napětí, umožňuje bez nebezpečí připojit i elektroniku
Automatic voltage regulation / Автоматический контроль напряжения
-  Kapacitní regulace napětí
Capacitive voltage regulation / Емкостной контроль напряжения
-  Kompaundní regulace napětí
Compound voltage regulation / Компаундный контроль напряжения

-  Ruční startování
Manual start / Ручной стартер
-  Elektrické startování
Electric start / Электрический стартер
-  ANO
Yes / Да
-  NE
Not / Нет

Název elektrocentrál je tvořen:

Structure of the code:

např./e.g.: **GRIZZLI 24000 V CCL MNoSoo**

Základní řada:

ARCTOS
GRIZZLI
WELDED
SIMUS

Basic line:

Motor: H =
Honda V =
Vanguard B =
Briggs

Typ/Type

Motor/Engine:

H = Honda
V = Vanguard
B = Briggs

Regulace:

AVR = Automatic Voltage Regulator
(AVR-regulace pomocí tranzistorů)

CCL = Kapacitní/Compauční

REG = dvojité kapacitní/Compauční

Regulation:

AVR = Automatic Voltage Regulator (AVR-regulation by transistors)

CCL = Capacitive/Compound

REG = double capacitive/Compound

 o = bez panelu s jističi
no electric panel, with
circuit breakers

J = elektrický panel s jističi
electric panel with circuit
breakers

 o = bez automatického startu
no automatic start

A = automatický start AT207

automatic start unit AT207

I = automatický start iGEN

automatic start unit iGEN

P = automatický start PDM1

automatic start unit PDM1

C = řízený sytič
controlled fuel choke

 o = ruční startování
manual start

S = elektrický start
electric start

 o = standardní černý rám
standard black frame

R = nerezový rám
stainless steel frame

Z = zvýšený rám
frame with increased height (black)

 B = 15l N = 34l
A = 20l E = 48l
D = 25l F = 54l

 o = bez motohodin
no moto hours counter

M = motohodiny se světelnou indikací napětí
moto hours counter with voltage indication

Výběr z příslušenství na přání:

Optional items on the request:



Horní lehká **kapotáž** (střecha) chrání elektrocentrálu před nepříznivými podmínkami.

Top light **cover** (roof) protects power generator of environmental conditions

Výběr z příslušenství na přání:

Optional items on the request:

Tato sada obsahuje vše potřebné pro snadné namontování **podvozku** na rám elektrocentrály. Masivní kola a madla pak usnadňují ruční přesun. Madla lze objednat i samostatně.

The transport kit contains everything you need for easy installation of the **under-carriage** to the generator frame. Massive wheels and handles facilitate manual transport. The handles can be ordered separately.



Některé elektrocentrály lze vybavit **katalyzátorem**, který rozšiřuje možnosti jejich používání v uzavřených místnostech.

Some power generators can be equipped by a **catalyst**, which enables their using in closed rooms.

Lyžiny, které lze jednoduše nasadit zespodu na rám usnadňují manipulaci a zabezpečují bezpečné umístění na paletu (zabraňují propadnutí paletou).

The **Transport rails**, which helps handling are designed for easy installation to the bottom part of the frame. Also ensure safe fixing on the pallet (prevents falling of the frame into the palette body).



Nádrž s elektronickým hlídáním paliva 34L, při spojení s automatikou 207 dokáže hlásit nízký stav paliva. K elektrocentrálám lze objednat i nádrže bez hlídání paliva, velikosti (34l, 20l 48l, 54l) dle typu elektrocentrály.

Fuel tank 34L with electronic control of fuel level, can announce low fuel level in the connection with automatic start up unit AT207.

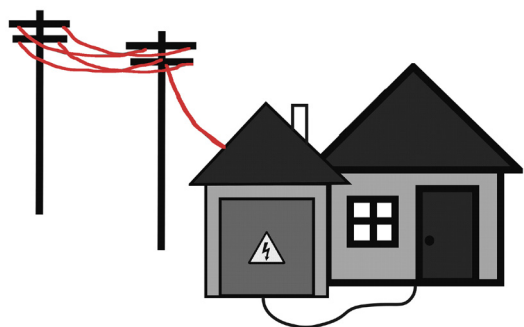
Servisní sady obsahují vše potřebné, např.: motorový olej, svíčku, vzduchový filtr, předfiltr, olejový filtr

Service kits contain all necessary items for appropriate service intervention e.g. engine oil, spark plug, air filter. Oil filter etc.



Princip elektrocentrál s automatickým startem

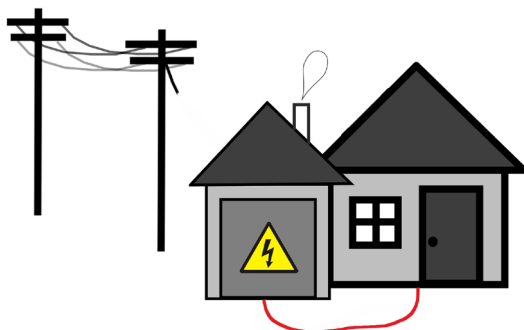
Operation of power generators with automatic start up function in principle



1. Běžná situace

Za normální situace distributor dodává elektřinu do odběrného místa - firmy, domácnosti apod. Elektrocentrála je zastavena.

During standard situation is the point of consumption (companies, households, etc) connected and supplied from the mains. The power generator is stopped and waiting in standby mode.



2. Výpadek dodávky elektrické energie ze sítě

Za této situace elektronický přepínač automatického startu během několika sekund nastartuje elektrocentrálu a přepojí zálohované odběrné místo na tento generátor. Po návratu dodávky z distribuční sítě se automaticky přepne zálohovaný vývod zpět a elektrocentrála přestane dodávat elektrickou energii a následně se zastaví. Automatika zajistí, aby se energie z elektrocentrály nedostávala zpět do elektrorozvodné sítě a nemohlo dojít např. k úrazu elektrickým proudem zaměstnance rozvodných závodů, který by pracoval na odstranění.

Situation when blackout of the mains occurs. In this situation electronic switch (relay) of start-up system will start power generator in a few seconds and after reaching of parameters will connect point of consumption to the power generator and starts supply.

After mains will turn on, the electronic switch will disconnect supply from power generator, stops power generator and will start supply of consumption point from the grid.

There is double protection (mechanical and electronic) of the mains against supply from generator to avoid risk of injury of the grid service technician by electricity.

Elektrocentrály s automatickým startem MEDVED mají tu výhodu, že se při výpadku sítě stávají jím elektrického rozvodu sami nastartují a zajistí vám alternativní dodávku energie. Jsou vybaveny bezobslužným elektrickým startem, který během několika sekund přepojí zdroj sítě/elektrocentrála. Soustava v sobě zahrnuje také pravidelné zkušební starty, které systém ověřují a kontrolují jeho připravenost. Elektrocentrála je neustále hlídána automatickou jednotkou, která při zjištění výpadku el. energie vyhodnotí situaci a během pár sekund nastartuje a připojí elektrocentrálu. Tato jednotka je sama o sobě velmi spolehlivá a po celou dobu poskytuje důležité informace, například o napětí v síti, proudu, stavu baterie.

Power generators MEDVED equipped by automatic start-up unit, have the advantage of automatic start up of power generator in case of mains failure and will provide you with an alternative energy supply. Automatic (operation free) electrical start up unit, will ensure switching between the mains / generator in a few seconds. The unit also includes periodic function of test starts, which verify the system and check its readiness of operation. The power generator is constantly monitored by an automatic start up unit, which in case of a power supply failure will detected situation, starts up power generator and consequently starts supply of connection point in a few seconds.

The unit is very reliable and provides important information at all times, for example mains voltage, current, battery status.

Velkou výhodou nové generace řídících jednotek je, že díky volitelnému **GSM modulu** umožňují záložní zdroj obsluhovat a sledovat důležité informace pomocí chytrého telefonu a aplikace prakticky odkudkoliv.

The optional GSM module enables remote control of power generator operation and at the same time monitoring of all import information via mobile phone software application.

Před pořízením je nutné si rozmyslet, na co budete elektrocentrálu používat. Zda vám stačí jednofázová elektrocentrála (230 V), či jestli k ní budete připojovat třífázové okruhy (400 V).

Before purchasing of power generator, it is necessary to evaluate, which appliances and devices (single phase or three phase) will be feed by power generator. According to result of evaluation, will be choose type of power generator (single phase 230V or three phase 400V).



AUTOMATICKÝ START AT207

AUTOMATIC START UP UNIT AT207

- automatický i manuální režim
- profylaktické starty
- sledování elektrické sítě
- LCD display
- noční režim
- vícejazyčné ovládání
- jednoduchá instalace
- automatic and manual mode
- prophylactic starts
- monitoring of mains status
- LCD display
- night mode
- multilanguages control - settings
- easy installation



AUTOMATICKÝ START iGEN

AUTOMATIC START UP UNIT iGEN

- stejné funkce jako AT 207
- součástí je GSM modul a WiFi
- dotykový barevný 7" display
- pohybové čidlo
- krytí IP 54
- same function as the unit AT 207
- GSM module and WIFI is included
- colour touch screen 7"
- motion sensor
- IP 54 protection



AUTOMATICKÝ START PDM1

AUTOMATIC START UP UNIT PDM1

- automatický i manuální režim
- nízká spotřeba energie
- ovládání externím signálem (např. tlakové čidlo, hladinový spínač, apod.)
- nehlídá síť, systém zapni vypni
- automatic and manual mode
- low consumption
- controlled by external signal (eg. pressure sensor, water level sensor, etc.)
- excl. monitoring of grid, START / STOP system

Podívejte se na video, které Vám představí naše automatické starty:
See video for presentation of start up units functions:



M-WATT



Elektrocentrála pro zemědělské využití, pro stavebnictví a veškeré aplikace, kde potřebujete dodávky elektrické energie nezávisle na distribuční síti a je k dispozici mechanizace se standardizovaným kardanovým spojením (traktor, ostatní mechanizace).



P.T.O. power generators for use in agriculture, civil engineering and all other applications where an independent electric power supply is needed and where a mechanization with standard P.T.O. is available (tractors, dozers and others).



Генератор для применения в сельском хозяйстве, в строительстве и там где, требуется электроэнергия при отсутствии электрической сети, здесь находится механизация с кардановой связью (трактор, другая механизация).



	Elektrický výkon 3F [kVA] Electric power [kVA]	Regulace napětí Voltage regulation	Min. výkon traktoru na vývodu PTO [kW(HP)] Min. driving power [kW(HP)]	Dopor. otáčky PTO v nezatíženém stavu [ot/min] Recommended P.T.O. rotations [min-1]	Min. otáčky kardanu [min-1] Min. P.T.O. rotations [min-1]	Zásuvky 1F: 230 V 16 A / 32 A Plugs F: 230 V 16 A / 32 A	Zásuvky 3F: 400V 32 A / 63 A / 125 A Plugs 3F: 400V 32 A / 63 A / 125 A	Hmotnost - suchá [kg] Weight [kg]	Jmenovitý proud [A] Rated current [A]
M-Watt - třífázový alternátor, 3000 ot./min.									
M-WATT 270-CCL-3000 Linz	27		25(33)	435	403	1/0	1/0/0	186	36,1
M-Watt - třífázový alternátor, 1500 ot./min.									
M-WATT 250-AVR-1500 Linz	25		23(31)	435	403	1/0	1/0/0	255	36,1
M-WATT 350-AVR-1500 Linz	35		32(43)	435	403	0/1	0/1/0	242	50,5
M-WATT 420-AVR-1500 Linz	42		38(50)	435	403	0/1	0/1/0	310	60,6
M-WATT 500-AVR-1500 Linz	50		45(60)	435	403	1/1	0/0/1	360	72,2
M-WATT 600-AVR-1500 Linz	60		54(72)	435	403	1/1	0/0/1	377	86,6
M-WATT 850-AVR-1500 Linz	85		75(101)	435	403	1/1	0/0/1	480	122,6



Kompaundní regulace napětí
Compound voltage regulation / Компаундный контроль напряжения



Automatická regulace napětí-reguluje kvalitu výstupního napětí, umožňuje bez nebezpečí připojit i elektroniku
Automatic voltage regulation / Автоматический контроль напряжения



P2400 PowerSmart P4500 PowerSmart Q6500 QuietPower



P2400 PowerSmart



Profesionální elektrocentrála pro aplikace v náročných provozech, ve výstavbě, havarijním, nouzovém, krizovém a obdobném nasazení. Výhodou je nízká hlučnost a hmotnost. Technologie POWER-SMART a QuietPower sleduje požadovaný výkon, šetří palivo a snižuje výfukové emise. Součástí je 12V zásuvka, 2xUSB port, hlídání CO. Výrobce invertorových elektrocentrál je Briggs & Stratton. Úpravu dle ČSN ISO 8528 provádí ALFA IN a.s. a je připravena pro použití v ČR.



Professional single phase power generator designed for applications in difficult operation conditions, civil engineering, emergency and other cases. The advantage is low noise and weight. PowerSmart and QuietPower technology monitors the required performance, saves fuel and reduces exhaust emissions. Part of the power generator are 12V socket, 2xUSB port, CO monitoring. The producer of inverter power generators is Briggs & Stratton. Adjustment according to ČSN ISO 8528 is performed by ALFA IN a.s. and is ready for use in the Czech Republic.



Q6500 QuietPower



Chlazení vzduchem
Air cooling



Ruční startování
Manual start



Elektrické startování
Electric start



ANO
Yes



NE
Not

ČESKY / ENGLISH	Jedn. / Units.	P2400 PowerSmart	P4500 PowerSmart	Q6500 QuietPower
Jmenovitý výkon alternátoru / Rated power of alternator	kVA	1,8	3,7	5,0
Max. výkon alternátoru / Max. power of alternator	kVA	2,4	4,5	6,5
Napětí / kmitočet / Voltage / frequency	V/Hz	230 / 50	230 / 50	230 / 50
Regulace napětí / Voltage regulation		invertorová	invertorová	invertorová
Zdvihový objem / Displacement	cm ³	79 ccm	224	306
Značka motoru / Engine brand		Briggs a Stratton	Briggs a Stratton	Briggs a Stratton
Chlazení / Cooling				
Startování / Starting				
Doba provozu při 25% zatížení / Operating time at 25%	hod/hrs	8	16	14
Objem palivové nádrže / Fuel tank volume	l	3,8	13	19
Výška / Height	mm	440	520	530
Šířka / Width	mm	310	440	530
Délka / Length	mm	510	620	640
Hlučnost (LWA) / Noise level (LWA _d)	dB (A)	58	61	66
Hmotnost - suchá / Weight	kg	22,7	52,1	58
Zásuvky 230V/16A / Sockets USB		2	2	2
Zásuvky USB / Sockets USB		2	2	2
Zásuvka 12V/5A / Socket 12V/5A		1	1	1
Tepelná ochrana / Circuit breaker				
Aut. Vypnutí při nedostatku oleje / Aut. Shutdown when oil is low				
Ukazatel stavu paliva / Fuel gauge				



Společnost MEDVED CZ byla založena v roce 2004. V roce 2010 byla značka a výrobní program prodán výrobcí svařovací techniky ALFA IN a.s. Společnost se specializuje na vývoj a výrobu motorových generátorových strojů jak pro běžné, tak havarijní a krizové nasazení. Produkční linie obsahuje celou typovou a výkonovou škálu, která je schopna postihnout většinu požadavků zákazníků v oblasti poloprofesionálního a plně profesionálního využití v náročných klimatických a provozních podmínkách. Veškeré stroje jsou sestavovány z vysoce kvalitních součástí od prověřených dodavatelů – jsou využívány špičkové motory HONDA, VANGUARD, BRIGGS a alternátory LINZ. Výroba probíhá pod certifikovaným systémem řízení jakosti dle ISO 9001. Dílenské zpracování, řízení výroby, záruční a pozáruční servis a komplexní podpora zákazníků jsou hlavní prioritou společnosti.



MEDVED CZ Ltd was founded in 2004. The trade mark MEDVED and the product range of MEDVED was taken over by welding machine maker ALFA IN in year 2010. Firm has been specializing in development and production of power generators for standard and emergency use. The product line includes complete type and power range, which meets most of the requirements for semiprofessional and fully professional usage in difficult climatic and operating conditions. All MEDVED generators are made from high-quality components HONDA, VANGUARD, BRIGGS engines, LINZ alternators. The production is certified according to the ISO 9001. Production control, high quality warranty and after-sales service as well as customer support are our main priority.



Общество MEDVED CZ было основано в 2004 году. В 2010 году фирма MEDVED продала марку и свою производственную программу фирме ALFA IN, которая выпускает сварочные аппараты. Специализируется на производстве моторовых, электрических и механических машин для применения в обычных, аварийных и кризисных ситуациях. Производственная линия содержит широкий спектр типов, который поглощает большое количество требований клиентов в области полупрофессионального и профессионального использования в тяжёлых климатических и производственных условиях. Все машины состоят из высококачественных деталей от проверенных поставщиков- используются моторы высшего уровня HONDA, VANGUARD, BRIGGS и генераторы LINZ. Производство происходит под строгой системой управления на базе EN ISO 9001:2001. Обработка, ведение производства, гарантийное и послегарантийное обслуживание и комплексная поддержка клиентов является главным приоритетом нашей компании.



Váš prodejce/Your dealer:



ALFA IN a.s.

č.p. 74, 675 21 Nová Ves u Třebíče
Czech Republic

www.alfain.eu, obchod@alfain.eu

tel.: +420 568 840 009

GPS: 49°15'10.305"N, 15°47'20.698"E

